



gemeente
Zoetermeer

Evaluatie parkeermaatregelen Grasgroen



Evaluatie parkeermaatregelen Grasgroen

Maart 2016

Samenstelling rapport: Marielle Bartels, Afdeling JABO/ Onderzoek en Statistiek
In opdracht van: Jeffry Broeders, Afdeling Stadsbeheer

Inhoudsopgave

1	Onderzoeksverantwoording	5
1.1	inleiding	5
1.2	Onderzoeksopzet en respons	5
1.3	Onderzoeksopzet en respons	5
2	Resultaten	7
2.1	Waardering parkeersituatie	7
2.2	150-meter norm	9
2.3	Parkeren in carport	10
	Bijlage 1: Brief	11
	Bijlage 2: Vragenlijst	13
	Bijlage 3: Resultaten in tabelvorm	15
	Bijlage 4: Opmerkingen, gesorteerd naar straat	19

1 Onderzoeksverantwoording

1.1 Inleiding

In samenspraak met bewoners aan het Grasgroen, Lichtgroen en de Regenboogsingel is anderhalf jaar geleden de parkeersituatie aan het Grasgroen veranderd. Aan de noordzijde van het Grasgroen mag niet meer tussen de carports geparkeerd worden. Daarnaast er zijn vier ontheffingen voor parkeren op de stoep verleend en zijn er vier extra parkeerplaatsen aangelegd.

Doel van het onderzoek is inzicht te krijgen in hoe de bewoners de huidige parkeersituatie rond het Grasgroen beoordelen.

1.2 Onderzoekopzet en respons

Onder 140 adressen aan het Grasgroen, Lichtgroen en de Regenboogsingel is een schriftelijke enquête uitgezet. Daarbij gaat het om:

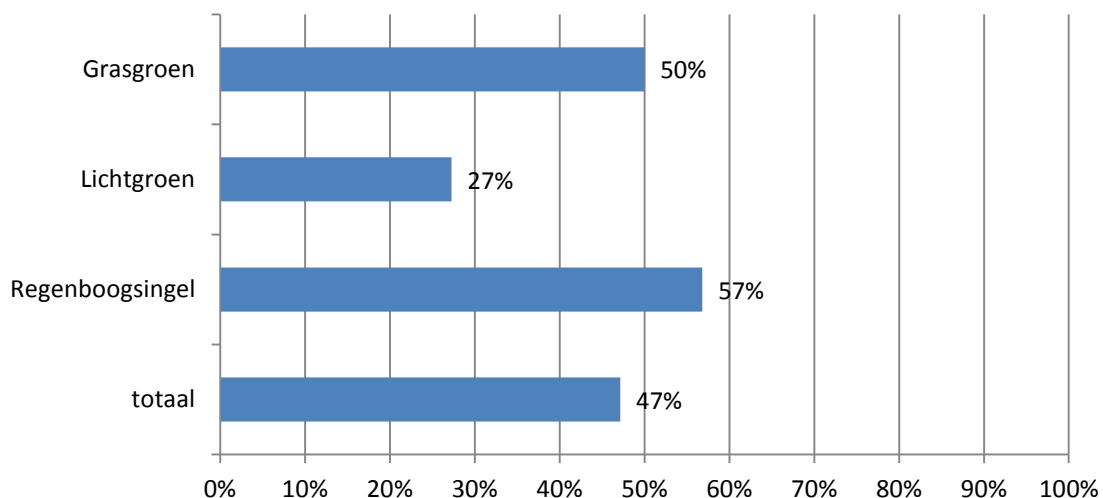
- 52 adressen aan het Grasgroen: oneven huisnummers 1 t/m 47, even huisnummers 2 t/m 28 en 40 t/m 66;
- 44 adressen aan het Lichtgroen: oneven huisnummers 1 t/m 39 en even huisnummers 2 t/m 48;
- 44 adressen aan de Regenboogsingel: oneven huisnummers 15 t/m 101.

Op 9 maart 2016 is een brief met vragenlijst verzonden. De vragenlijst kon tot en met 27 maart 2016 worden terug gestuurd. Voor de brief, zie bijlage 1. Voor de vragenlijst zie bijlage 2.

1.3 Onderzoekopzet en respons

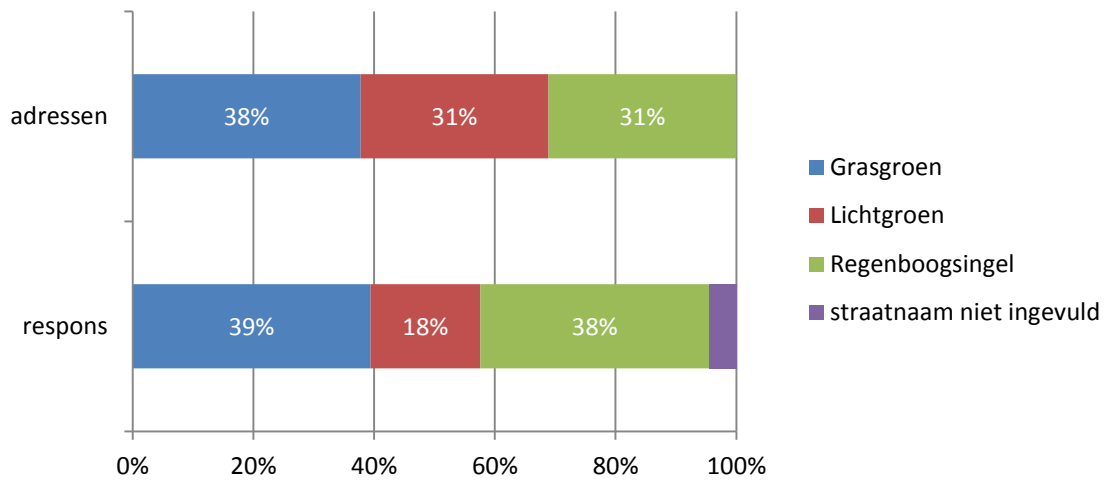
Van 66 adressen is de vragenlijst retour ontvangen; een respons van 47%.

De respons is het hoogst onder de bewoners van/adressen aan de Regenboogsingel (57%). Daarna volgt het Grasgroen met een respons van 50%. Het aantal respondenten is voor de Regenboogsingel en het Grasgroen ongeveer gelijk: respectievelijk 25 en 26 respondenten. Op ruime afstand volgt het Lichtgroen met een respons van 27% (12 respondenten).



Gerelateerd aan het aantal adressen per straat laat het volgende beeld zien:

De benaderde adressen liggen voor 38% aan het Grasgroen; van de respondenten woont 39% aan het grasgroen. De benaderde adressen liggen voor 31% aan het Lichtgroen, van de respondenten woont 18% aan het Lichtgroen. De benaderde adressen liggen voor eveneens 31% aan de Regenboogsingel; van de respondenten woont 38% aan de Regenboogsingel. 5% van de respondenten heeft geen straatnaam ingevuld.



Het gemiddelde autobezit ligt op 1,4 auto per adres/woning. Het gemiddelde autobezit is bij de respondenten wonend in de woningen aan het Lichtgroen iets hoger dan bij de respondenten wonend aan het Grasgroen en de Regenboogsingel: 1,5 auto per woning ten opzichte van 1,36 en 1,38 auto per respondent.

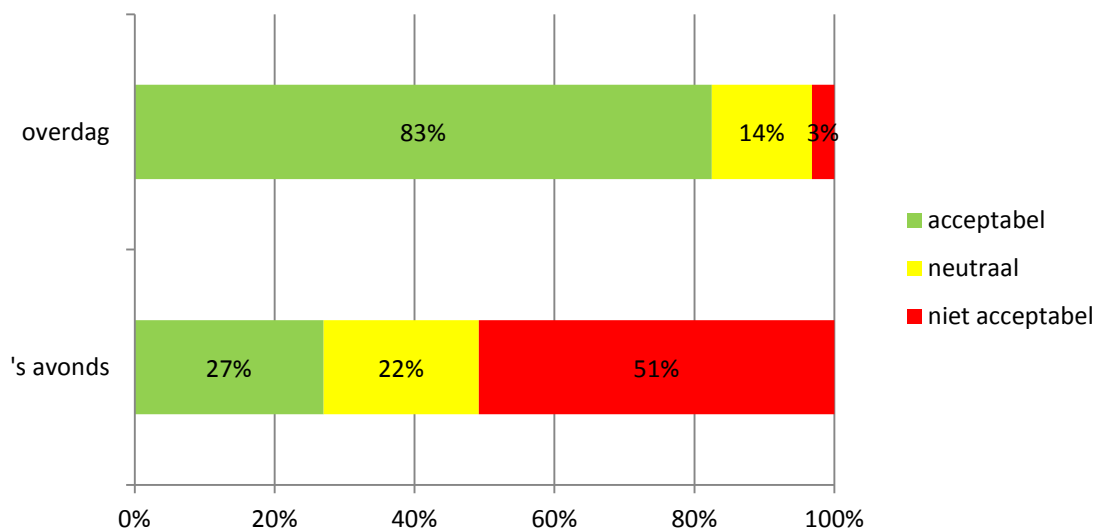
2 Resultaten

2.1 Waardering parkeersituatie

Van de respondenten vindt:

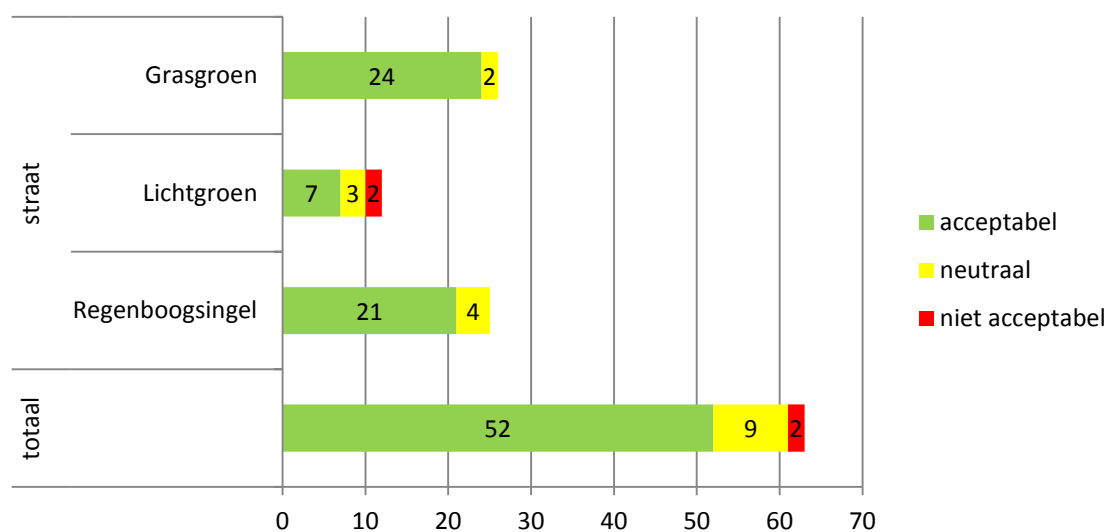
- 83% de parkeersituatie op werkdagen overdag acceptabel, 14% neutraal en 3% niet acceptabel
- 27 de parkeersituaties 's avonds en in het weekend acceptabel, 22% neutraal en 51% niet acceptabel.

Figuur 1: Waardering van de parkeersituatie op werkdagen overdag en 's avonds en in het weekend.



Het overgrote deel van de respondenten aan het Grasgroen en de Regenboogsingel vindt de parkeersituatie op werkdagen overdag acceptabel. Bij het Lichtgroen is dat wat meer dan de helft. Twee respondenten vinden de parkeersituatie overdag niet acceptabel. Deze respondenten wonen aan het Lichtgroen.

Figuur 2: Waardering op werkdagen overdag, onderverdeeld naar straat (aantal respondenten)¹:

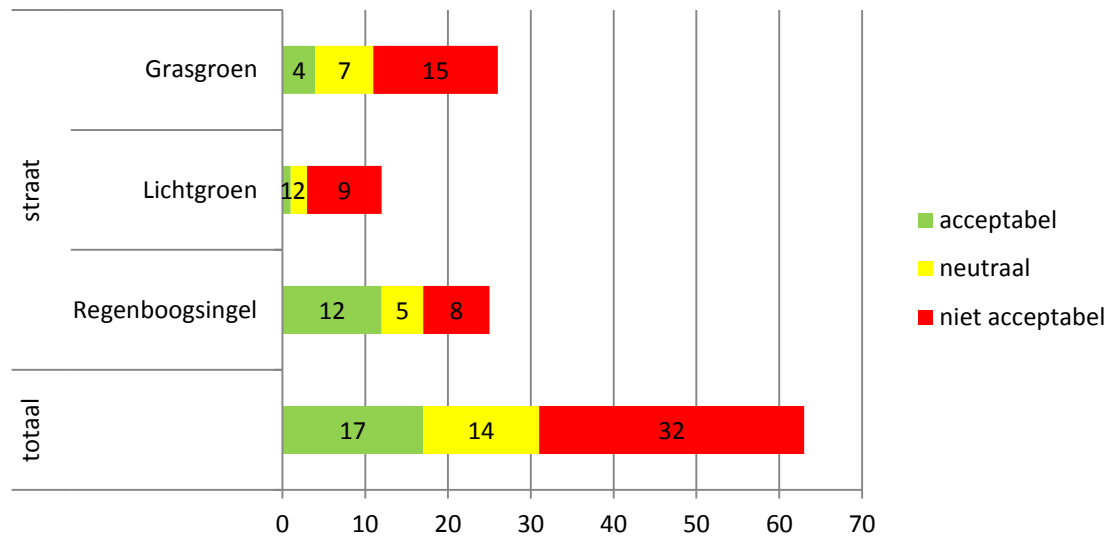


¹ 3 respondenten hebben de straat waarin ze wonen niet ingevuld.

Van de respondenten vinden 32 van de 63 de parkeersituatie 's avonds en in het weekend niet acceptabel. Hiervan en, wonen de meeste aan het Grasgroen: 15. Daarna volgen het Lichtgroen met 9 respondenten en de Regenboogsingel met 8 respondenten.

Naar verhouding wonen de meeste respondenten die de parkeersituatie in de avonduren en in het weekend niet acceptabel vinden aan het Lichtgroen: 9 van de 12 respondenten. Bij het Grasgroen is dat 15 van de 26 en bij de regenboogsingel 8 van de 25 respondenten.

Figuur 3: Waardering 's avond en in het weekend, onderverdeeld naar straat (aantallen respondenten)²:



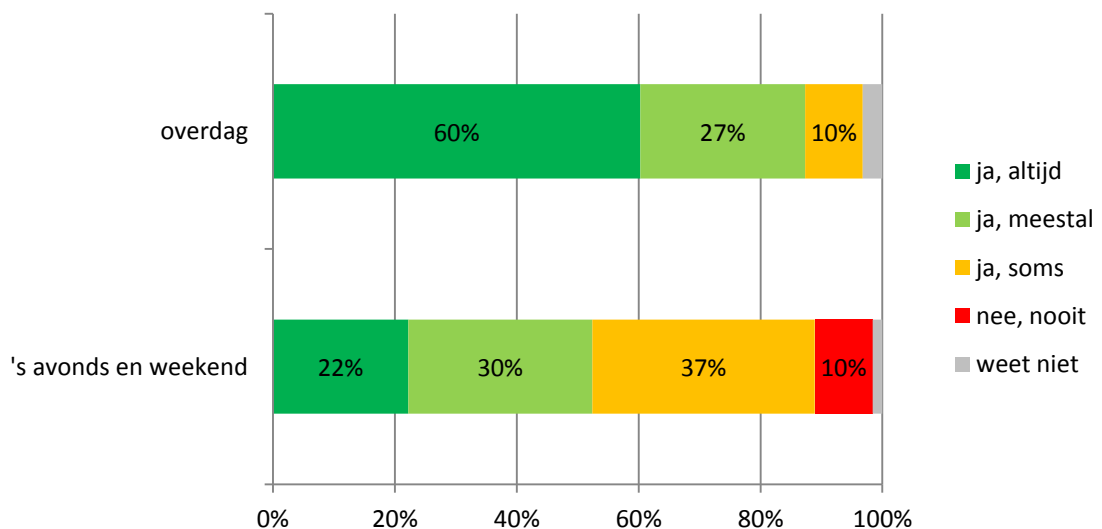
² 3 respondenten hebben de straat waarin ze wonen niet ingevuld.

2.2 150-meter norm

Van de respondenten kan:

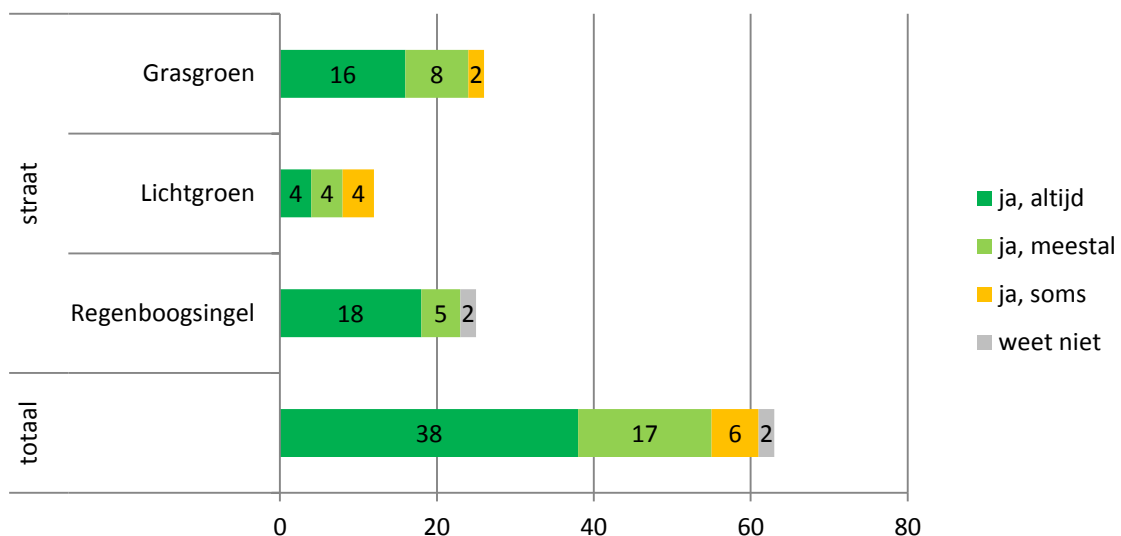
- 60% van de respondenten op werkdagen overdag altijd de auto binnen een loopafstand van 150 meter parkeren, 27% meestal, 10% soms en 3% weet niet. 87% van de respondenten kan dus op werkdagen overdag de auto altijd of meestal binnen 150 meter van de woning parkeren.
- 22% van de respondenten 's avonds of in het weekend de auto altijd binnen een loopafstand van 150 meter parkeren, 30% meestal, 37% soms, 10% nooit en 2% weet het niet. 52% van de respondenten kan dus 's avonds en in het weekend altijd of meestal binnen 150 van de woning parkeren, en 47% kan dat soms of niet.

Figuur 4: % respondenten dat kan parkeren binnen 150 meter over dag en 's avonds en in het weekend.



Bijna alle respondenten wonend aan het Grasgroen of de Regenboogsingel kunnen op werkdagen overdag altijd of meestal binnen 150 meter hun auto parkeren. Alleen bij het Lichtgroen kan een derde van de respondenten soms een parkeerplaats vinden.

Figuur 5: aantal respondenten dat op werkdagen overdag binnen 150 meter kan parkeren kan parkeren, onderverdeeld naar straat³:



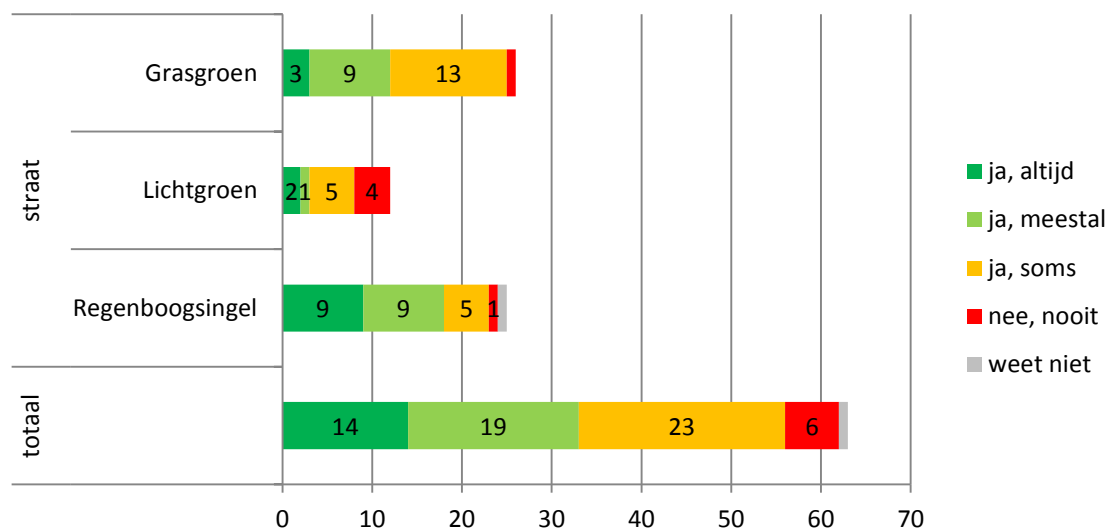
³ 3 respondenten hebben de straat waarin ze wonen niet ingevuld.

Van de respondenten kunnen er iets meer dan de helft (33 van de 63) 's avonds en in het weekend altijd of meestal parkeren binnen een afstand van 150 meter van hun huis. Bij het de Regenboogsingel kan bijna driekwart van de respondenten altijd of meestal binnen 150 meter van hun huis parkeren (18 van de 25). Bij het grasgroen is dat minder dan de helft (12 van de 26) en bij het Lichtgroen een kwart (3 van de 12).

Van de 63 respondenten kunnen er 23 soms een parkeerplaats binnen 150 meter vinden. De meeste respondenten die soms een parkeerplaats kunnen vinden wonen aan het Grasgroen. Het gaat hierbij om de helft van het aantal respondenten wonend aan het Grasgroen. Bij het Lichtgroen gaat het om ongeveer 2 op de 5 respondenten en bij de Regenboogsingel om 1 op de 5 respondenten.

Van de respondenten kunnen er 6 van de 63 's avonds en in het weekend niet parkeren binnen 150 van hun woning. Bij het Grasgroen en de Regenboogsingel gaat het om een enkele respondent, bij het lichtgroen gaat het om een derde van de respondenten.

Figuur 6: aantal respondenten dat op werkdagen 's avonds en in het weekend binnen 150 meter kan parkeren kan parkeren, onderverdeeld naar straat⁴:



2.3 Parkeren in carport

Van de 26 respondenten die aan de Regenboogsingel wonen parkeren er 16 respondenten altijd in de carport en 2 respondenten meestal. 2 respondenten parkeren soms in hun carport en 6 respondenten nooit.

Van de 10 respondenten die niet (altijd) in de carport parkeren, parkeren er 6 altijd aan de Regenboogsingel, 1 altijd aan het Grasgroen en 1 aan Grasgroen of Regenboogsingel, 1 aan het Grasgroen of in de buurt waar plek is en 1 aan de Groenblauwlaan.

Van de respondenten die aan de Regenboogsingel wonen en hun carport niet gebruiken parkeert dus bijna een derde (soms) aan het Grasgroen.

⁴ 3 respondenten hebben de straat waarin ze wonen niet ingevuld.

Bijlage 1: Brief

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Aan de bewoner(s) van

Bezoekadres
Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum
2 februari 2016

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Onderwerp: Evaluatie maatregelen parkeren Grasgroen

Geachte bewoner,

In samenspraak met bewoners aan het Grasgroen, Lichtgroen en de Regenboogsingel is anderhalf jaar geleden de parkeersituatie aan het Grasgroen veranderd. Aan de noordzijde van het Grasgroen mag niet meer tussen de carports geparkeerd worden. Daarnaast er zijn vier ontheffingen voor parkeren op de stoep verleend en zijn er vier extra parkeerplaatsen aangelegd.

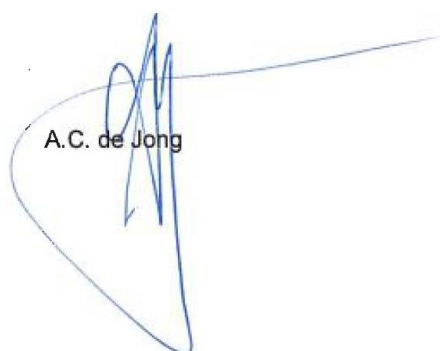
Bijlagen
1

Om deze aanpassingen te evalueren vraagt de gemeente u de bijgevoegde vragenlijst in te vullen en terug te sturen. De resultaten van dit onderzoek worden in een nog te plannen bewonersavond besproken. U ontvangt daarvoor in de eerste week van maart een uitnodiging.

U kunt de ingevulde vragenlijst tot uiterlijk 27 februari a.s. in de bijgevoegde envelop gratis naar de gemeente Zoetermeer terugsturen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u met dhr. Jeffrey Broeders contact opnemen via nummer 14079 of via verkeersmeldingen@zoetermeer.nl

Met vriendelijke groet,


A.C. de Jong

Bijlage 2: Vragenlijst

Parkeren Grasgroen, Lichtgroen en Regenboogsingel

In samenspraak met bewoners aan het Grasgroen, het Lichtgroen en de Regenboogsingel is anderhalf jaar geleden de parkeersituatie aan het Grasgroen veranderd. Aan de noordzijde van het Grasgroen mag niet meer tussen de carports geparkeerd worden. Daarnaast zijn er vier ontheffingen voor parkeren op de stoep verleend en zijn vier extra parkeerplaatsen aangelegd. Om deze aanpassing te evalueren volgen hierna enkele vragen over de huidige parkeersituatie. U kunt de ingevulde enquête tot uiterlijk 27 februari a.s. in de bijgevoegde envelop gratis naar de gemeente Zoetermeer terugsturen.

1. Hoe vindt u de huidige parkeersituatie overdag (tussen 9.00 uur en 17.00 uur)?

- acceptabel
- neutraal
- niet acceptabel
- geen mening

2. Hoe vindt de huidige parkeersituatie op werkdagen 's avonds (na 17.00 uur) en in het weekend?

- acceptabel
- neutraal
- niet acceptabel
- geen mening

3. Kunt u op werkdagen overdag (tussen 9.00 en 17.00 uur) binnen een loopafstand van 150 meter (ongeveer 2,5 minuut lopen) van uw woning uw auto parkeren?

- niet van toepassing, ik heb geen auto → Ga naar vraag 9
- ja, altijd
- ja, meestal
- ja, soms
- nee, nooit
- weet niet

4. Kunt u op werkdagen 's avonds (na 17.00 uur) en in het weekend binnen een loopafstand van 150 meter (ongeveer 2,5 minuut lopen) van uw woning uw auto parkeren?

- ja, altijd
- ja, meestal
- ja, soms
- nee, nooit
- weet niet

5. Hoeveel auto's heeft uw huishouden?

- één
- twee
- drie
- anders, namelijk: _____
 - - - - -

6. In welke straat woont u?

- Grasgroen -> ga naar vraag 9.
- Lichtgroen -> ga naar vraag 9.
- Regenboogsingel

7. Parkeert u uw auto/een van uw auto's 's avonds (na 17.00 uur), 's nachts en in het weekend in de carport?

- ja, altijd -> ga naar vraag 9.
- ja, meestal
- ja, soms
- nee

8. Als u uw auto niet in de carport parkeert, waar parkeert u uw auto dan?

- op het Grasgroen
- op het Lichtgroen
- op de Regenboogsingel
- elders, namelijk: _____
 - - - - -

9. Ruimte voor opmerkingen.

Bedankt voor het beantwoorden van de vragen.
Het resultaat van dit onderzoek zal worden besproken in een bewonersavond.
In de eerste week van maart ontvangt u daarvoor een uitnodiging.

Voor vragen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met dhr. Jeffrey Broeders.
email: verkeersmeldingen@zoetermeer.nl
telefoon: 14079

Bijlage 3: Resultaten in tabelvorm

parkeersituatie overdag		
	aantal	%
acceptabel	55	83,3
neutraal	9	13,6
niet acceptabel	2	3,0
totaal	66	100,0

parkeersituatie 's avonds		
	aantal	%
acceptabel	18	27,3
neutraal	15	22,7
niet acceptabel	33	50,0
totaal	66	100,0

loopafstand overdag		
	aantal	%
ja, altijd	41	62,1
ja, meestal	17	25,8
ja, soms	6	9,1
weet niet	2	3,0
totaal	66	100,0
	59	100,0

loopafstand 's avonds		
	aantal	%
ja, altijd	15	22,7
ja, meestal	20	30,3
ja, soms	24	36,4
nee, nooit	6	9,1
weet niet	1	1,5
totaal	66	100,0

autobezit		
	aantal	%
1	40	60,6
2	21	31,8
3	2	3,0
totaal	63	95,5
niet ingevuld	3	4,5
totaal	66	100,0

straat		
	aantal	%
Grasgroen	26	39,4
Lichtgroen	12	18,2
Regenboogsingel	25	37,9
totaal	63	95,5
niet ingevuld	3	4,5
totaal	66	100,0

Parkeren in carport		
	aantal	%
ja, altijd	16	61,5
ja, meestal	2	7,7
ja, soms	2	7,7
nee, nooit	6	23,1
totaal	26	100,0

niet carport 1^e locatie	
	aantal
Grasgroen	3
Regenboogsingel	6
elders	1
totaal	10

niet carport 2^e locatie	
	aantal
Regenboogsingel	1
elders	1
totaal	2

Kruistabellen

parkeersituatie overdag (aantallen)					
		acceptabel	neutraal	niet acceptabel	totaal
straat	Grasgroen	24	2		26
	Lichtgroen	7	3	2	12
	Regenboogsingel	21	4		25
totaal		52	9	2	63

parkeersituatie overdag (%)					
		acceptabel	neutraal	niet acceptabel	totaal
straat	Grasgroen	92%	8%		100,0%
	Lichtgroen	58%	25%	17%	100,0%
	Regenboogsingel	84%	16%		100,0%
totaal		83%	14%	3%	100,0%

parkeersituatie 's avonds (aantallen)					
		acceptabel	neutraal	niet acceptabel	totaal
straat	Grasgroen	4	7	15	26
	Lichtgroen	1	2	9	12
	Regenboogsingel	12	5	8	25
totaal		17	14	32	63

parkeersituatie 's avonds (%)					
		acceptabel	neutraal	niet acceptabel	totaal
straat	Grasgroen	15%	27%	58%	100,0%
	Lichtgroen	8%	17%	75%	100,0%
	Regenboogsingel	48%	20%	32%	100,0%
totaal		27%	22%	51%	100,0%

loopafstand overdag (aantallen)						
		ja, altijd	ja, meestal	ja, soms	weet niet	totaal
straat	Grasgroen	16	8	2	0	26
	Lichtgroen	4	4	4	0	12
	Regenboogsingel	18	5	0	2	25
totaal		38	17	6	2	63

loopafstand overdag (%)						
		ja, altijd	ja, meestal	ja, soms	weet niet	totaal
straat	Grasgroen	62%	31%	8%		100,0%
	Lichtgroen	33%	33%	33%		100,0%
	Regenboogsingel	72%	20%		8%	100,0%
totaal		60%	27%	10%	3%	100,0%

loopafstand 's avonds (aantallen)							
		ja, altijd	ja, meestal	ja, soms	nee, nooit	weet niet	totaal
straat	Grasgroen	3	9	13	1	0	26
	Lichtgroen	2	1	5	4	0	12
	Regenboogsingel	9	9	5	1	1	25
totaal		14	19	23	6	1	63

loopafstand 's avonds (%)							
		ja, altijd	ja, meestal	ja, soms	nee, nooit	weet niet	totaal
straat	Grasgroen	12%	35%	50%	4%		100,0%
	Lichtgroen	17%	8%	42%	33%		100,0%
	Regenboogsingel	36%	36%	20%	4%	4%	100,0%
totaal		22%	30%	37%	10%	2%	100,0%

Bijlage 4: Opmerkingen, gesorteerd naar straat

Opmerkingen Grasgroen

- Bedankt, wij zijn er erg blij mee.
- Bewoners van de Regenboogsingel met carport parkeren hun auto's op het Grasgroen en dat is heel irritant.
- De extra parkeerplaatsen worden vaak gebruikt door de mensen met een garage of carport. Waardoor Grasgroeners geen plek hebben.
- Er is nog 1 groot stuk verdord plantsoen over, ik gebruik dit. Het is heel frustrerend als je 1 auto hebt, maar 's avonds dan geen plek hebt.
- Er zijn gezinnen in Lichtgroen en Grasgroen die 3 auto's hebben. Dus als er geen/weinig parkeerplaatsen zijn is dat niet vreemd. Wanneer de 20-gers op zichzelf gaan wonen verdwijnt de parkeerdruk vanzelf!
- Het gaat niet om het lopen van/naar een parkeerplaats, maar om het VINDEN ervan! Teleurstellend dat er niets gedaan is met onze melding van de onveilige kruising fietspad/Grasgroen! Tijdens de 1e bewonersbijeenkomst zijn tal van voorstellen gedaan voor het creëren van extra parkeerplaatsen. Ik stel voor deze voorstellen opnieuw te onderzoeken en het resultaat te bespreken op de volgende bewonersavond.
- Het parkeerprobleem is ontstaan door dat er per woning meerdere auto's zijn gekomen. De parkeerruimte is hier niet op berekend.
- Het parkeerprobleem is verplaatst. Vaak genoeg heb ik vroeg in de ochtend last van de geparkeerde auto's. Vaak wordt de auto ook maar bij de stoep gezet terwijl er nog parkeervakken open zijn. Daarnaast acht ik het normaal dat als je een carport tot je beschikking hebt, deze gebruikt voor de auto. Ik heb hier sterk mijn twijfels over. Ik ben ook zeer teleurgesteld in de situatie die nu is gecreëerd.
- Het valt op dat er 's avonds steeds auto's van de Groenblauwlaan en Neonblauw langs de stoep staan, wij kunnen dan niet parkeren als we laat thuis komen.
- Ik parkeer langs de stoep bij Grasgroen (even nummers)
- Ik parkeer mijn auto op het Grasgroen. Elk huis een vaste parkeerplek, huishoudens met 1 auto moeten niet de dupe worden van huishoudens met meerdere auto's of waar de carport nooit gebruikt wordt. 150 meter van je huis af parkeren moet nooit acceptabel zijn!!!
- Ik parkeer op het Grasgroen en Lichtgroen. Leuk dat er bij staat "max 2,5 minuut lopen van geparkeerde auto naar huis". Dat is juist het probleem!! Met twee kinderen 's avonds over straat zeulen is niet handig! Ik heb 's avonds bijna nooit plek redelijk voor de deur. Ook is dit vaker aangegeven dat je met kinderen (lees kleine kinderen) maxi-cosi, boodschappen verder moet lopen dan normaal. 1 parkeerplaats per gezin is niet voldoende en de "groene hofjes met bomen" zijn niet groen en zitten vol met hondenpoep. Jammer dat deze
-
- In de huidige situatie is de parkeersituatie op werkdagen 's avonds neutraal, en in het weekend niet acceptabel. Soms worden aanhangwagentjes gebruikt om een parkeerplek voor de deur te bewerkstellen. Ik zou het op prijs stellen als er b.b. 's avonds in het weekend eens een team handhaving zou langskomen. Overal staan hier en der auto's.
- In het algemeen heb ik geen problemen, uitzonderingsgevallen daargelaten (b.v. als ik 's avonds laat terug kom). Is mee te leven.
- Jammer dat er niet op e-mail wordt gereageerd. Erg ondemocratisch. Het parkeerprobleem is opgeschoven zonder overleg met de buurt. Schandalig.
- Regeling op de stoep parkeren creëert ongelijkheid. Er kunnen meer parkeerplaatsen worden gecreëerd zoals door ons is aangegeven. Carports worden nog steeds niet anders gebruikt. 2 of meer auto's + carports worden bevoordeeld boven 1 autobezitters. Na 23.00 uur is geen legale parkeergelegenheid te vinden op Grasgroen. Enquête te summier om conclusies te trekken.

- s Avonds parkeren is een drama. Carport eigenaren zouden hun auto's daarin moeten parkeren, i.p.v. deze te gebruiken voor opslag enz. waardoor wij niet kunnen parkeren.
- Vind dat er veel te weinig plekken zijn. Veel mensen die hier niet de straat wonen parkeren hier en ik heb een probleem als ik een keer wegga; moet ik met 3 kleine kinderen een eind lopen.
- Waarom zijn de vakken achter de schuren (zoals besproken op de eerste communicatieavond) er nooit gekomen. Alle druk komt nu op de zijkanten van Grasgroen. Ga handhaven op bewoners van de regenboogsingel die parkeren nu zelf achter de carports!!

Opmerkingen Lichtgroen

- Belachelijk dat ontheffing wordt verleend voor het parkeren op een trottoir. Ergens anders krijg je een bekeuring. Er is parkeerruimte zat maar dan moet je toch wel 5 minuten lopen. Mensen zijn daar gewoon te lui voor.
- Groen behouden. Parkeren beperken. Parkeerbelasting voor huishoudens met meer dan 1 auto!
- Haal die klote bomen weg en maak meer parkeerplaatsen, onacceptabel zoals dit nu is gemaakt!
- In de avonduren is er in Lichtgroen eigenlijk (bijna) nooit plaats om mijn auto te parkeren.
- Lichtgroen heeft +/- 40 huishoudens en er zijn 30 parkeerplaatsen en sommige huishoudens hebben meer dan één auto.
- Onacceptabel dat er op de Grasgroen fietsers en scooters langs de weg staan waar daar makkelijk 2 auto's kwijt kunnen (openbare weg). En dat er overdag al auto's langs de weg staan en niet in de parkeervakken, dit belemmert andere bewoners hun auto te parkeren in vakken omdat ze er niet in kunnen. Het zal een oplossing voor dit probleem zijn als bewoners in de 30 km-zone pas na een bepaald tijdstip mogen parkeren, zoals na 18.00 uur.
- Ook ontheffing voor 1 auto per huishouden. Of het huisnummer op de parkeerplaats. Geen bedrijfswagens binnen de wijk. Geen caravans, campers en laadbakken.
- Verklein groenvoorzieningen. Bomen kunnen blijven. Levert weer extra plaatsen op. Sta toe dat auto's langs (evenwijdig) de huizen mogen parkeren voor alleen eigenaren van eigen huis. Kan ik ook altijd parkeren als nergens plaats is.

Opmerkingen Regenboogsingel

- 1 auto staat altijd in de carport, Ergernis over parkeren op de stoep, hoek Grasgroen. Wijn zijn door deze toestanden nu, tegen betaling, genoodzaakt een parkeervergunning voor onze caravan aan te vragen. Was voorheen nooit een probleem. Dus nu duur parkeren voor ons achter onze carport voor 2 dagen! Auto's staan altijd te ver geparkeerd zodat wij moeite hebben om de bocht te maken. Kunnen er me de caravan dan niet uit! De 4 auto's die voor hun deur op de stoep mogen parkeren hoeven niet te betalen voor de vergunning! Wij voor 2 dagen wel!
- Als ik de auto niet in de carport parkeer, parkeer ik deze op de Regenboogsingel of aan de overzijde over de brug.
- Er zijn nog steeds niet genoeg parkeerplaatsen op de Regenboogsingel.
- Het is nu na parkeerverbod rustiger + veiliger geworden + meer parkeergelegenheid nu dan vroeger.
- Ik heb een carport voor mijn auto en maak daar altijd goed gebruik van.
- Ik heb in de carport geen ruimte.
- Ik parkeer bijna altijd in de carport. Geen probleem is prima opgelost volgens mij.
- Ik vind het nog steeds erg onhandig dat ik als ik m'n caravan voor mijn carport parkeer (ca. 3 x per jaar) ik daar jaarlijks een vergunning voor moet aanvragen. De achterzijde van mijn woning grenst aan het woonerf aan het Grasgroen kant Groenblauwlaan. Ik zou het op prijs stellen dat parkeerders langs het trottoir i.p.v. in de vakken hun auto niet direct op de hoek

parkeren zodat ik (met m'n caravan) normaal vanuit het woonerf het Grasgroen op kan rijden. Als ik de auto niet in de carport parkeer, parkeer ik voor mijn carport.

- Ik zet mijn auto in de carport als er op de Regenboogsingel geen plaats is. Er zijn enkele gezinnen met 2 of 3 auto's en die gebruiken de carport als opslagruimte. Waarom staan er caravans langer dan 1 week op de Regenboogsingel en dat zijn dan mensen met meerdere auto's.
- Omdat ik de carport gebruik waarvoor deze is bestemd heb ik nooit parkeerproblemen.
- Ook al zijn er parkeerplaatsen, de mensen parkeren toch op plekken waar het niet mag. Handhaven dus.
- Parkeerplaatsen vergunninghouders zouden openbaar dienen te zijn.
- Persoonlijk ondervind ik weinig tot geen last van de parkeersituatie. De doorgang en overzichtelijkheid is er echter niet op verbeterd sinds de veranderingen. Na 17.00 uur erg veel auto's langs de stoepwand aan het Grasgroen. Aanwonenden kunnen hun auto's slecht kwijt.
- Soms is er 's avonds geen parkeerplek meer. Dan zet ik de auto voor mijn carport en rijd ik deze 's morgens vroeg naar een "P" op de Groenblauwlaan.
- Voor mijn caravan had ik een parkeerontheffing voor maximaal 2 dagen , geldig van maart tot september 2015. Graag wil ik voor 2016 weer een ontheffing voor mijn caravan.

